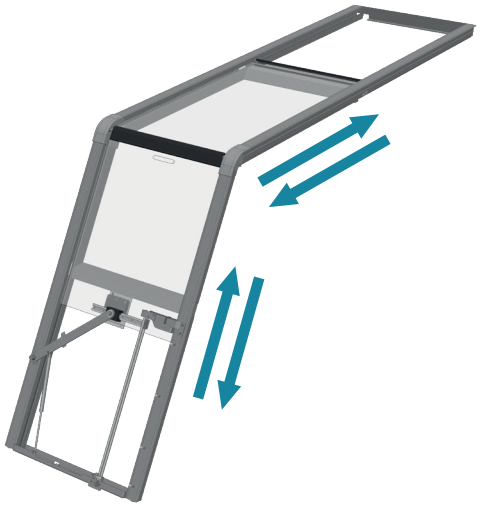
- En version manuelle, la porte est assistée par un vérin à gaz.

- Nous disposons de plusieurs solutions pour le contrôle d'accès et le pilotage de la descente:
  - Lecteur de badge RFID
  - Digicode
  - Clavier à membrane
  - Interrupteurs filaires
  - Télécommande



DESCENTE À PORTE COULISSANTE SECTIONNELLE

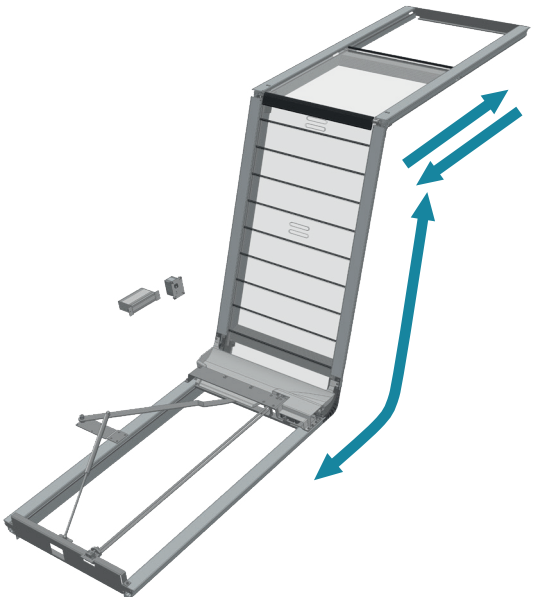
EXEMPLES D'APPLICATIONS: BÉNÉTEAU SENSE 50 - 55 - GRAND SOLEIL 80 - DUFOUR 530

- Ce système de descente permet de ranger horizontalement sous le plancher de cockpit une porte verticale. L'ensemble porte est composé de plusieurs formats PMMA articulés entre eux de façon étanche. Le panneau coulissant horizontal coulisse d'avant en arrière.



Crédit : Noval

- Ce système peut être :
  - intégralement motorisé
  - partiellement motorisé (porte verticale ou panneau horizontal)
  - intégralement manuel



- Pour ces trois déclinaisons le verrouillage est réalisé par une serrure à commande électrique.

- Pour les versions motorisées, la motorisation est réversible et permet ainsi de pouvoir manoeuvrer la porte ou le panneau manuellement en cas de panne électrique à bord.

- En version manuelle, la porte est assistée par un vérin à gaz.

- Nous disposons de plusieurs solutions pour le contrôle d'accès et le pilotage de la descente :
  - Lecteur de badge RFID
  - Digicode
  - Clavier à membranne
  - Interrupteurs filaires
  - Télécommande