

TOIT OUVRANT À TRANSLATION/COMPRESSION



Crédit : Jérôme Kélagopian

Ce système permet de motoriser la translation d'un toit ouvrant. Un mouvement de compression en fin de course fermée assure une étanchéité à l'eau et à l'air.

Scannez-moi pour plus d'info !
www.noval-yacht.com



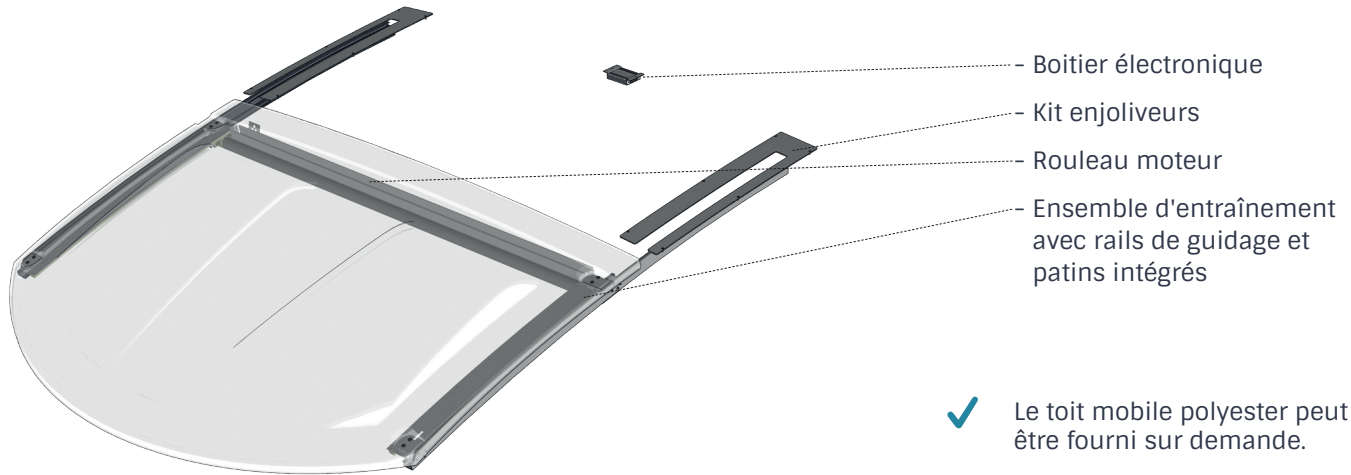
Crédit : Jérôme Kélagopian



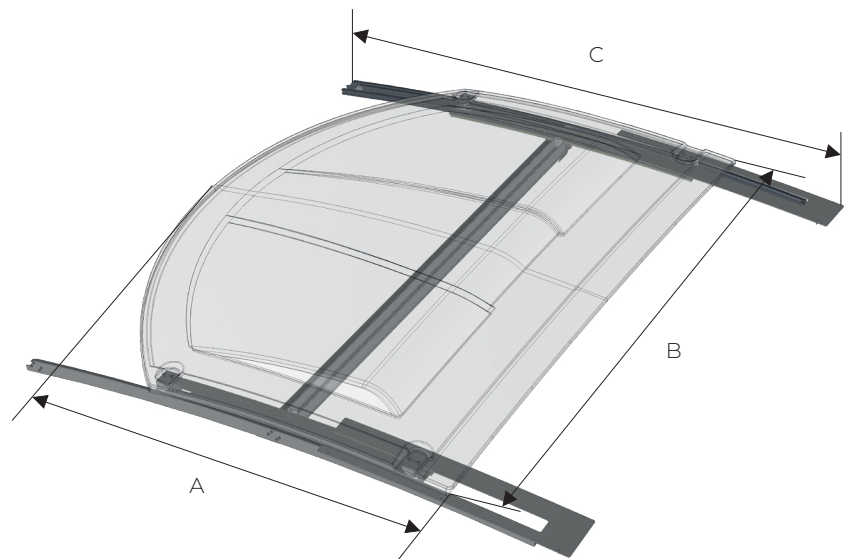
Crédit : Jérôme Kélagopian

► PRÉSENTATION GÉNÉRALE ET DIMENSIONS

Ce système comprend :



✓ Pour apporter plus de luminosité à l'intérieur du bateau, nous pouvons aussi coller sur le toit mobile un ou plusieurs vitrages sérigraphiés en verre ou en PMMA.



✓ Ce toit existe en 4 dimensions standard (voir tableau ci-contre), mais il peut aussi facilement se décliner en d'autres dimensions, n'hésitez pas à nous consulter.

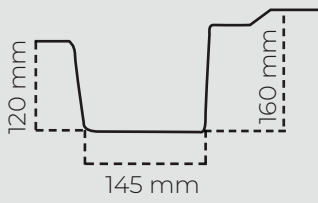
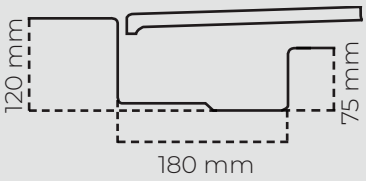
Dimensions en mm	TOIT AMC T1	TOIT AMC T2	TOIT AMC T3	TOIT AMC T4
A : Longueur du toit	2 400	1 500	1 500	1 000
B : Entraxe rails	2 480	2 530	2 530	1 216
C : Longueur rails	3 400	2 390	2 390	1 610
D : Rayon courbure rail	9 650 ou non cintré	9 650 ou non cintré	9 620 ou non cintré	non cintré
E : Course du toit	1 680	1 230	1 070	665

► CARACTÉRISTIQUES

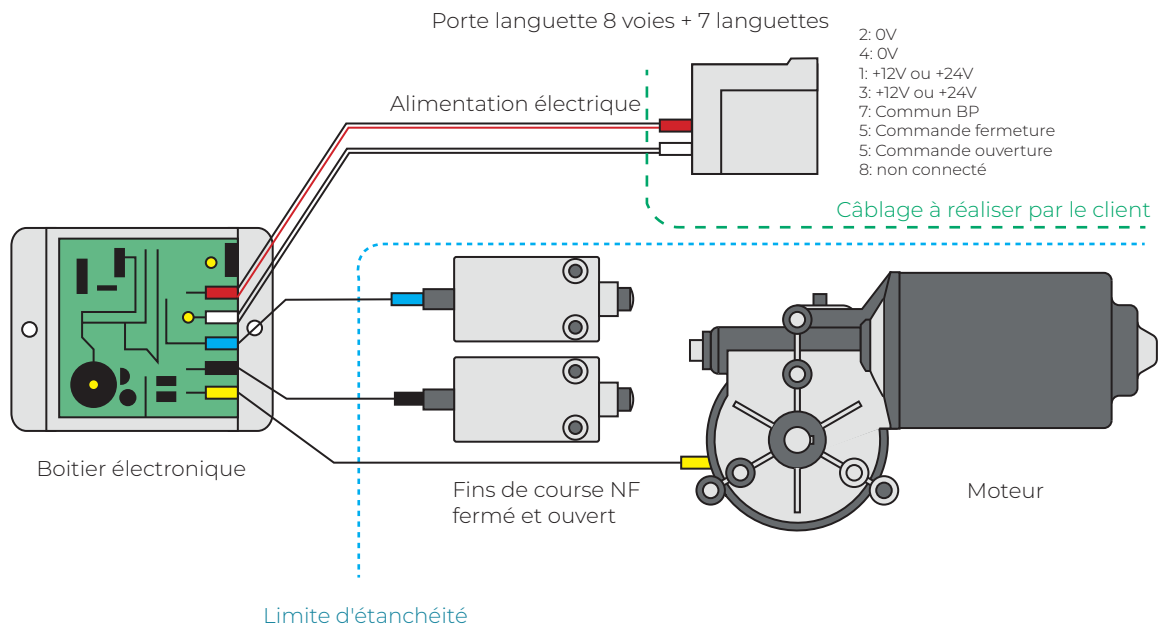
- ✓ **Vitesse** : La vitesse de déplacement du toit mobile est d'environ 0,1 m/s.
- ✓ **Étanchéité** : Ce mécanisme doit être implanté dans une zone du bateau où des feuillures ont été prévues pour le recevoir. Cette implantation permet l'étanchéité à l'eau et à l'air.
- ✓ **Type d'entraînement** : Le toit mobile est entraîné par un rouleau moteur étanche + crémaillères.
- ✓ **Sécurité** : Un buzzer permet d'alerter les occupants du bateau que le toit ouvrant est en mouvement (ce buzzer peut être désactivé).
- ✓ **Débrayage en cas de panne électrique** : Il suffit de débrancher le connecteur moteur du boîtier électronique pour pouvoir ouvrir ou fermer le toit manuellement. En option, nous pouvons déporter cette action en fournissant un faisceau permettant de brancher un interrupteur de débrayage qui peut être placé n'importe où dans le bateau.

► AMMÉNAGEMENT DU HARDTOP POUR L'IMPLANTATION DU SYSTÈME

NB : Les dimensions ci-dessous sont des valeurs indicatives pour donner une idée de l'encombrement.

Feuillure centrale pour la motorisation (coupe transversale au niveau du rouleau moteur)	Feuillure latérale pour les rails + patins (coupe transversale)
	

BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE



- ✓ Le système se pilote en venant brancher un bouton de commande (MOM-OFF-MOM) sur le boîtier électronique.
- ✓ Alimentation électrique : 12VDC - 10A ou 24VDC - 5A.

CONDITIONNEMENT

- ✓ Le système est livré prêt à poser. La manutention se fait à l'aide de barres de transports consignées.
- ✓ Ci-contre le conditionnement du système par 2 ensembles avec et sans la fourniture du toit mobile.
- ✓ Le toit mobile peut être fourni (polyester par exemple).

