

TOIT OUVRANT À TRANSLATION



Crédit : YouTube

*Ce système permet de motoriser
la translation d'un toit ouvrant.*

Scannez-moi pour plus d'info !
www.noval-yacht.com

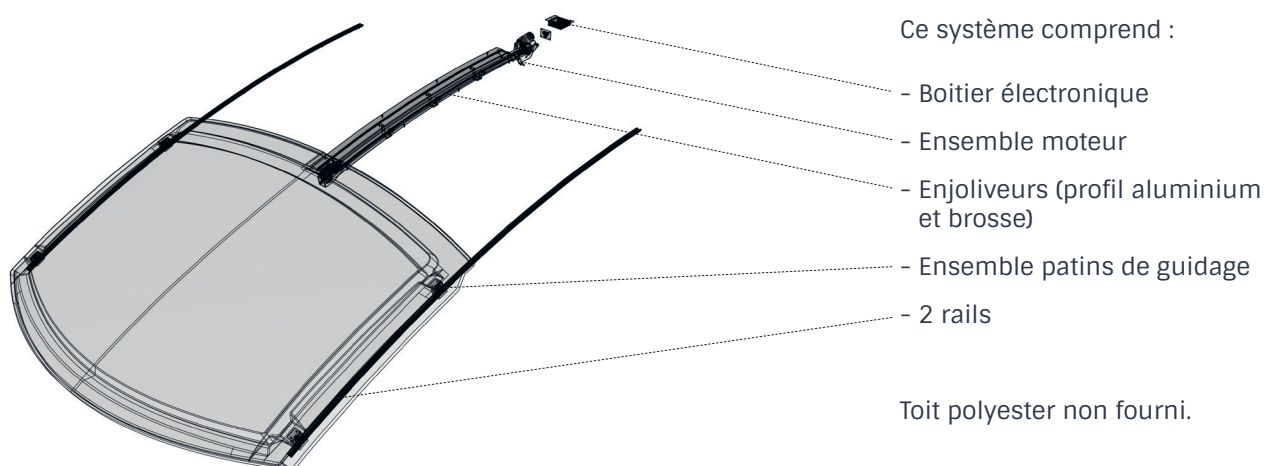


Crédit : Noval

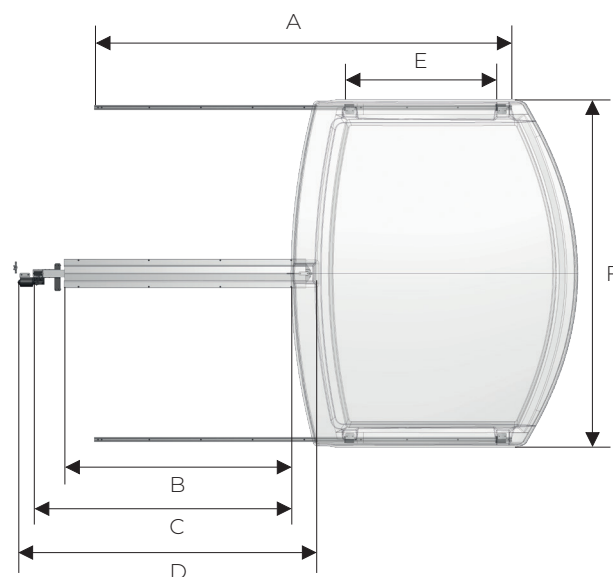


Crédit : Jérôme Kélagopian

► PRÉSENTATION GÉNÉRALE ET DIMENSIONS



✓ Ce mécanisme de toit ouvrant existe en six dimensions standard (voir tableau ci-dessous), mais il peut aussi facilement se décliner en d'autres dimensions, n'hésitez pas à nous consulter.



Dimensions	TOIT ATC T1	TOIT ATC T2	TOIT ATC T3	TOIT ATC T4	TOIT ATC T5	TOIT ATC T6
A : Longueur des rails (mm)	2 600	2 850	4 395	2 350	2 760	1 640
B : Longueur des enjoliveurs (mm)	1 490	1 645	2 455	1 400	1 600	945
C : Course (mm)	1 525	1 655	2 245	1 365	1 650	1 000
D : Longueur de la motorisation (mm)	1 875	2 005	2 595	1 715	2 000	1 350
E : Entraxe des patins (mm)	(900)	(1 080)	(1 640)	(825)	(975)	(480)
F : Entraxe des rails (mm)	Règle à respecter: $F \leq 2.5 E$					

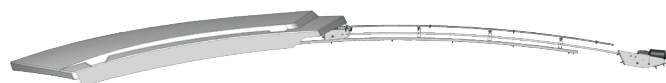
► CARACTÉRISTIQUES

- ✓ **Vitesse** : La vitesse de déplacement du toit mobile est d'environ 0,1 m/s.
- ✓ **Étanchéité** : Ce mécanisme doit être implanté dans une zone du bateau où des feuillures ont été prévues pour le recevoir. Cette implantation permet l'étanchéité à l'eau (pas d'étanchéité à l'air).
- ✓ **Type d'entraînement** : Le toit mobile est entraîné par un système poulie courroie.
- ✓ **Sécurité** : Ce système est muni d'une protection avec inversion du mouvement qui s'active lorsque des efforts inattendus s'exercent sur le toit mobile. Cette protection est réglable grâce à un potentiomètre sur le boîtier électronique (elle peut être désactivée). Un buzzer permet aussi d'alerter les occupants du bateau que le toit ouvrant est en mouvement (ce buzzer peut être désactivé).

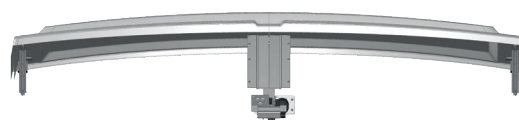
AMÉNAGEMENT DU HARDTOP POUR L'IMPLANTATION DU SYSTÈME

- ✓ Ce système de toit ouvrant a été spécialement conçu pour s'adapter à n'importe quel galbe (longitudinal et transversal).

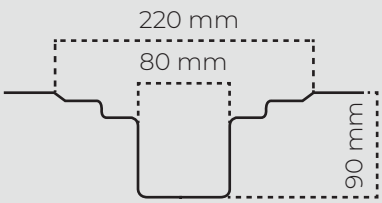
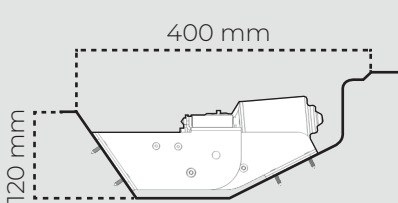
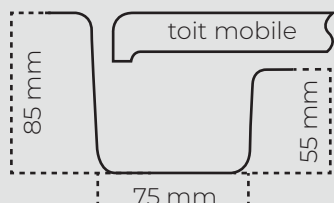
NB : Les dimensions ci-dessous sont des valeurs indicatives pour donner une idée de l'encombrement.



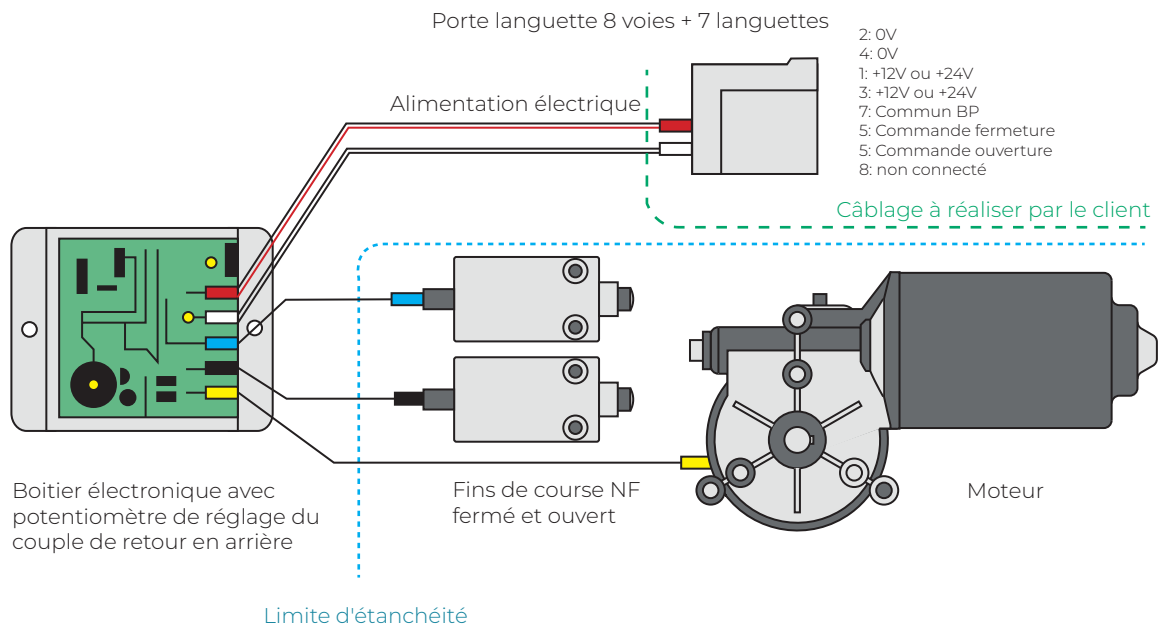
Galbe longitudinal



Galbe transversal

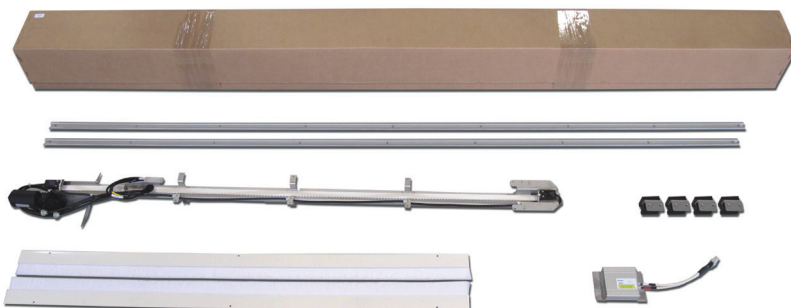
Feuillure centrale pour la motorisation (coupe transversale)	Compartiment moteur (coupe longitudinale)	Feuillure latérale pour les rails patins (coupe transversale)
		

BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE



- ✓ Le système se pilote en venant brancher un bouton de commande (MOM-OFF-MOM) sur le boîtier électronique.
- ✓ Le pilotage se fait par un appui maintenu sur le bouton de commande.
- ✓ Alimentation électrique : 12VDC - 10A ou 24VDC - 5A.

CONDITIONNEMENT



Le système se présente sous forme de kit comprenant :

- Ensemble motorisation.
- Ensemble rails.
- Jeu de patins.
- Kit enjoliveurs.
- Boîtier électronique + faisceau.

- ✓ Le toit mobile peut être fourni sur demande (polyester par exemple).
- ✓ Pour apporter plus de luminosité à l'intérieur du bateau, nous pouvons aussi coller sur le toit mobile un ou plusieurs vitrages sérigraphiés en verre ou en PMMA.